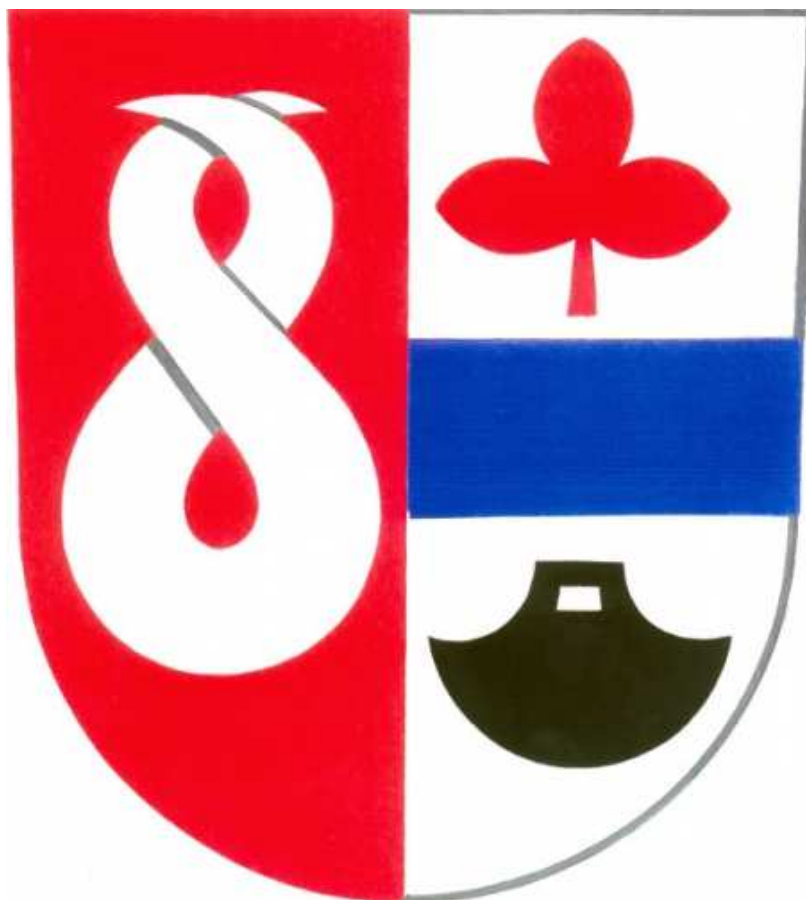


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: **654221Chromeč**



7.2. DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1. OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

B. Technická zpráva

V Prostějově, srpen 2019

Vypracovala firma Hanousek s.r.o.

Příloha: **7.2.1.B.**

Kopie č. **1**

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Obsah:

B.1.	Popis území	4
1.1.	Hlavní polní cesty.....	4
1.2.	Vedlejší polní cesty	4
B.2.	Popis stavebně technického řešení	5
B.3.	Kategorie cest	6
B.4.	Směrové řešení	6
4.1	Hlavní polní cesty.....	6
4.2	Vedlejší polní cesty	9
B.5.	Připojení na komunikace	11
5.1.	Hlavní polní cesty.....	11
5.2.	Vedlejší polní cesty	12
B.6.	Výhybny	12
6.1.	Hlavní polní cesty.....	12
6.2.	Vedlejší polní cesty	13
B.7.	Rozšíření v obloucích.....	13
B.8.	Způsob odvodnění	14
8.1.	Hlavní polní cesty.....	14
8.2.	Vedlejší polní cesty	14
B.9.	Výškové řešení	15
9.1.	Hlavní polní cesty.....	15
9.2.	Vedlejší polní cesty	18
B.10.	Objekty v trase.....	20
10.1.	Hlavní polní cesty.....	20
10.2.	Vedlejší polní cesty	21
B.11.	Návrh konstrukčních vrstev.....	22
11.1.	Hlavní polní cesty.....	22
11.2.	Vedlejší polní cesty	23
B.12.	Návrh výsadeb doprovodné zeleně.....	23
12.1.	Hlavní polní cesty.....	23
12.2.	Vedlejší polní cesty	23
B.13.	Vliv stavby na životní prostředí	23
B.14.	Doklady o projednání	24

Seznam tabulek:

Tabulka 1 - Směrové řešení HC1	6
Tabulka 2 - Směrové řešení HC2	7
Tabulka 3 - Směrové řešení HC3	7
Tabulka 4 - Směrové řešení HC4	7
Tabulka 5 - Směrové řešení HC5a	8
Tabulka 6 - Směrové řešení HC5c	8
Tabulka 7 - Směrové řešení HC6	8
Tabulka 8 - Směrové řešení VC21	9
Tabulka 9 - Směrové řešení VC24b	9
Tabulka 10 - Směrové řešení VC25	9
Tabulka 11 - Směrové řešení VC27b	9
Tabulka 12 - Směrové řešení VC28a	10
Tabulka 13 - Směrové řešení VC29b	10
Tabulka 14 - Směrové řešení VC30a	10
Tabulka 15 - Výškové řešení HC1	15
Tabulka 16 - Výškové řešení HC2	15
Tabulka 17 - Výškové řešení HC3	16
Tabulka 18 - Výškové řešení HC4	16
Tabulka 19 - Výškové řešení HC5a	17
Tabulka 20 - Výškové řešení HC5c	17
Tabulka 21 - Výškové řešení HC6	17
Tabulka 22 - Výškové řešení VC21	18
Tabulka 23 - Výškové řešení VC24b	18
Tabulka 24 - Výškové řešení VC25	18
Tabulka 25 - Výškové řešení VC27b	19
Tabulka 26 - Výškové řešení VC28a	19
Tabulka 27 - Výškové řešení VC29b	19
Tabulka 28 - Výškové řešení VC30a	20

B.1. Popis území

1.1. Hlavní polní cesty

HC1

Cesta je navržena severně od obce v lokalitě Mezi vodami.

Začátek cesty je u sjezdu S12 na silnici I/11 Hradec Králové – Ostrava. Cesta je vedena podél levého břehu DVT Chromečský náhon severním směrem. Konec cesty je u propustku P3 na koridoru nové trasy silnice I/11).

HC2

Cesta je navržena severně od obce v lokalitách Pod hájem a Pod stavy.

Začátek je u sjezdu S13 na silnici I/11 Hradec Králové – Ostrava (silnice, sjezd a ochranná povodňová zeď jsou mimo obvod KoPÚ). Cesta je vedena na sever až za ochrannou hráz, kde je napojena na cesty DC114 a DC115

HC3

Cesta je navržena severovýchodně od obce v trati Chromečský mlýn.

Začátek cesty je u sjezdu z cesty HC2. Končí u jezu řeky Moravy.

HC4-a

Cesta je navržena západně od obce v trati Za humny.

Začátek cesty je na místní komunikaci, trasa vede jihozápadně, kde se napojuje na plánovanou cestu v rámci stavby silnice I/11 Hradec Králové – Ostrava

HC5-a

Cesta je navržena jihozápadně od obce v trati Na dílech.

Začátek cesty je na místní komunikaci v obci, cesta pokračuje jihozápadně, kde se napojuje na plánovanou cestu HC5b v rámci stavby silnice I/11 Hradec Králové – Ostrava

HC5-c

Cesta je navržena v jihozápadní části katastrálního území v trati Na dílech

začátek je napojen na cestu HC5b (ŘSD), cesta končí na hranici s k.ú. Postřelmůvek

HC6

Cesta je navržena jihovýchodně od obce v trati Loučka.

Začátek je na místní komunikaci v obci, trasa je vedena z části na hranici s intravilánem a dále směrem jihovýchodně až na hranici s k.ú. Bludov

1.2. Vedlejší polní cesty

VC21

navržená asfaltová cesta je v jižní části území v trati Na dílech.

Začátek cesty je u sjezdu S30 na silnici III/0444 Postřelmov – Chromeč. Cesta vede na východ, končí za propustkem P19 (DVT Chromečský náhon) sjezdem na cestu VC20.

VC24-b

v jihozápadní části území v trati Na dílech.

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Začátek na cestě VC24a (ŘSD), trasa je vedena jižně podél silnice I/11, konec na hranici k.ú. Postřelmov.

VC25

cesta leží v jihozápadní části území v trati Na dílech.

Začátek je na hlavní cestě HC5a, dále se cesta přimyká k silnici I/11, konec cesty je na hranici k.ú. Postřelmov.

VC27-b

cesta leží jihozápadně od obce v trati Za humny.

Začátek cesty je napojen na cestu VC27c, trasa cesty jde souběžně se silnicí I/11, konec cesty je napojen na VC27a.

VC28-a

cesta leží jihozápadně od obce v trati Za humny.

Začátek cesty je na VC28b, trasa cesty je vedena podél silnice I/11, konec cesty je napojen na HC4a.

VC29-b

cesta leží severozápadně od obce v trati Nad vsí.

Začátek cesty je na VC29c, trasa cesty je vedena podél silnice I/11, konec cesty je na VC29a.

VC30-a

cesta leží severozápadně od obce v trati Nad vsí.

Začátek cesty je napojen na VC30b, cesta je navržena souběžně s plánovanou silnicí I/11, konec cesty je v polní trati u silnice.

B.2. Popis stavebně technického řešení

Všechny hlavní polní cesty jsou navrženy s asfaltovým povrchem. U vedlejších polních cest řešených v DTR je to MZK 32/63, u cesty VC21 s asfaltovým povrchem. Nejdříve budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě, odstranění dřevin z rozhledových trojúhelníků s ořezáním větví podél vodotečí.

Skrývka ornice bude provedena dle skutečné potřeby tl. vrstvy 200 - 350 mm. Zemní plán bude vyspádována jednostranně ve sklonu min. 3% dle pracovních příčných řezů.

U pláň bude posouzena únosnost. V případě, že únosnost bude menší než $E_{def2} = 30$ MPa dle ČSN 73 6109, bude provedeno vylepšení podloží.

Dále bude provedena rýha pro odvodnění flexibilním drénem o rozměru 500 x 540 mm (od nivelety cesty 1,1 m).

Drenážní potrubí bude zasypáno štěrkodrtí frakce 16/32. Drén bude v předepsaných místech převeden přes cestu (obetonován) a vyústěn do zasakovací jímky nebo do přilehlé vodoteče.

Potom budou položeny jednotlivé konstrukční vrstvy polní cesty včetně krajnice (stejně konstrukční vrstvy, jako PC) ze štěrkodrti se zakalením.

Povolené odchylky:

- Zemní práce
 - odchylky výšek zemní pláň a kót nivelety odvozených ± 40 mm
 - v šířce zemní pláň -50 až +100 mm

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

- v podélném směru v ose prohloubení (4 m lat')	max. 30 mm
- v příčném směru (2 m lat')	max. 20 mm
- svahování v příčných profilech max. prohlubeň	50 mm
• Podkladní vrstvy	
- nestmelené kamenivo	±20 mm
- dodržení výšek se měří nivelací v profilech po	40 m
- tl. vrstvy se měří nivelací v profilech po	100 m
- nerovnosti v podélném směru se měří	4 m latí
- nerovnosti v příčném směru se měří	2 m latí
• Asfaltové vrstvy	
povrch ohrubné vrstvy nesmí mít nerovnosti:	
- v podélném i příčném směru větší než	±5 mm
- nerovnosti v podélném směru se měří	4 m latí
- nerovnosti v příčném směru se měří	2 m latí
- tloušťka asfaltových vrstev nesmí být menší o více než 20% dle PD	
- tloušťka se měří na vývrtech nebo nivelací	

B.3. Kategorie cest

Podle článku 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest jsou cesty v návrhové kategorii:

Hlavní polní cesty - P 5,0/30

Vedlejší polní cesty – P 4,0/20 a P 5,0/30 (VC21)

B.4. Směrové řešení**4.1 Hlavní polní cesty**

Tabulka 1 - Směrové řešení HC1

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	8.944	
Oblouk	8.944	72.135	-100
Přímá	81.079	393.634	
Oblouk	474.714	31.956	-30000
Přímá	506.67	160.527	
Oblouk	667.197	19.695	-60
Přímá	686.892	185.963	
Oblouk	872.856	15.636	60
Přímá	888.491	12.741	
Oblouk	901.232	12.525	-60
Přímá	913.757	7.294	
Oblouk	921.051	80.891	120
Přímá	1001.942	5.18	
Oblouk	1007.122	18.451	-15
Přímá	1025.573	6.036	

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků**Tabulka 2 - Směrové řešení HC2**

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	0.93	
Oblouk	0.93	10.778	-22
Přímá	11.708	194.91	
Oblouk	206.618	48.172	-200
Přímá	254.79	135.871	
Oblouk	390.66	75.404	500
Přímá	466.065	179.885	
Oblouk	645.95	31.837	-1000
Přímá	677.786	307.536	
Oblouk	985.323	154.906	180
Přímá	1140.229	45.365	

Tabulka 3 - Směrové řešení HC3

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	11.323	
Oblouk	11.323	22.457	40
Přímá	33.779	353.384	
Oblouk	387.163	18.713	-40
Přímá	405.876	44.647	
Oblouk	450.523	14.281	-12.5
Přímá	464.804	38.053	
Oblouk	502.857	41.661	40
Přímá	544.517	19.989	
Oblouk	564.506	23.481	40
Přímá	587.988	18.075	
Oblouk	606.063	8.757	-40
Přímá	614.82	10.939	
Oblouk	625.758	12.655	40
Přímá	638.413	19.043	
Oblouk	657.456	24.549	-40
Přímá	682.006	18.734	
Oblouk	700.74	52.178	-120
Přímá	752.918	8.932	

Tabulka 4 - Směrové řešení HC4

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	0.518	
Oblouk	0.518	17.243	60

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Přímá	17.761	48.78	
Oblouk	66.541	48.822	100
Přímá	115.363	42.109	
Oblouk	157.472	26.651	-200
Přímá	184.124	16.927	
Oblouk	201.051	60.954	-179
Přímá	262.005	6.244	

Tabulka 5 - Směrové řešení HC5a

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	30.725	
Oblouk	30.725	142.576	5000
Přímá	173.301	186.872	

Tabulka 6 - Směrové řešení HC5c

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	65.151	
Oblouk	65.151	38.728	-5000
Přímá	103.88	96.85	
Oblouk	200.729	10.257	30
Přímá	210.986	10.205	

Tabulka 7 - Směrové řešení HC6

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	40.812	
Oblouk	40.812	43.689	35
Přímá	84.501	40.954	
Oblouk	125.455	21.076	-12
Přímá	146.531	62.123	
Oblouk	208.654	28.262	-100
Přímá	236.916	61.16	
Oblouk	298.076	35.052	-300
Přímá	333.127	130.853	
Oblouk	463.98	19.841	-1000
Přímá	483.821	43.033	
Oblouk	526.854	178.021	300
Přímá	704.876	17.13	
Oblouk	722.006	95.076	-250
Přímá	817.081	113.04	
Oblouk	930.121	85.649	-3000
Přímá	1015.77	87.756	
Oblouk	1103.526	14.674	-20
Přímá	1118.2	114.632	

4.2 Vedlejší polní cesty

Tabulka 8 - Směrové řešení VC21

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	61.61	
Oblouk	61.61	21.271	500
Přímá	82.881	133.619	
Oblouk	216.5	20.215	-100
Přímá	236.715	6.833	
Oblouk	243.548	7.41	-50
Přímá	250.957	10.125	

Tabulka 9 - Směrové řešení VC24b

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	5.212	
Oblouk	5.212	15.343	-250
Přímá	20.555	31.73	
Oblouk	52.285	266.292	-800
Přímá	318.578	49.22	

Tabulka 10 - Směrové řešení VC25

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	0.757	
Oblouk	0.757	16.025	12.5
Přímá	16.782	165.687	
Oblouk	182.469	26.718	-25
Přímá	209.187	53.673	
Oblouk	262.86	62.237	-1000
Přímá	325.097	173.221	
Oblouk	498.318	57.062	-1000
Přímá	555.38	94.693	
Oblouk	650.073	89.094	-500
Přímá	739.167	70.349	
Oblouk	809.516	89.731	-500
Přímá	899.247	46.578	
Oblouk	945.825	41.195	-500
Přímá	987.021	33.035	

Tabulka 11 - Směrové řešení VC27b

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	12.757	

7 2 . D o k u m e n t a c e t e c h n i c k é h o r e š e n í , 1 . Z p ř í s t u p n ě n í p o z e m k ů

Oblouk	12.757	14.216	-500
Přímá	26.973	35.782	
Oblouk	62.755	27.68	1000
Přímá	90.435	83.663	
Oblouk	174.099	41.228	1000
Přímá	215.327	144.365	

Tabulka 12 - Směrové řešení VC28a

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	6.565	
Oblouk	6.565	8.194	200
Přímá	14.76	9.585	
Oblouk	24.345	23.177	12.5
Přímá	47.521	82.889	
Oblouk	130.41	49.303	1500
Přímá	179.714	156.208	
Oblouk	335.922	36.508	1000
Přímá	372.43	319.672	
Oblouk	692.102	34	25
Přímá	726.102	7.711	
Oblouk	733.813	25.781	-50
Přímá	759.594	45.461	
Oblouk	805.055	16.504	-12.5
Přímá	821.559	3.575	

Tabulka 13 - Směrové řešení VC29b

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	16.399	
Oblouk	16.399	20.368	12.5
Přímá	36.767	102.722	
Oblouk	139.489	20.839	1000
Přímá	160.328	135.636	
Oblouk	295.964	3.247	-2500
Přímá	299.21	17.55	

Tabulka 14 - Směrové řešení VC30a

Typ	Začátek Staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0	0.338	
Oblouk	0.338	6.803	12.5
Přímá	7.141	25.606	
Oblouk	32.747	18.969	12.5

Přímá	51.716	128.893	
Oblouk	180.609	64.627	2000
Přímá	245.236	387.829	
Oblouk	633.065	36.908	-1000
Přímá	669.973	106.129	
Oblouk	776.102	6.878	25
Přímá	782.98	3.256	

B.5. Připojení na komunikace

5.1. Hlavní polní cesty

HC1

km 0,000	sjezd S12 na silnici I/11
km 1,022	napojení na stávající cestu DC116

HC2

km 0,000	sjezd S13 na silnici I/11 (mimo obvod)
km 1,186	připojení cesty DC115 vpravo

HC3

km 0,000	sjezd na cestu HC2
km 0,493	připojení cesty DC115 vlevo

HC4-a

km 0,000	sjezd na místní komunikaci
km 0,202	napojení na cestu ŘSD HC4-b

HC5-a

km 0,000	sjezd na místní komunikaci
km 0,275	sjezd vlevo na cestu VC25
km 0,300	KÚ napojení na cestu HC5-b (projekt ŘSD)

HC5-c

km 0,000	napojení na cestu HC5-b (projekt ŘSD)
km 0,040	napojení na cestu HC5-b (projekt ŘSD)
km 0,21175	napojení na cestu v k.ú. Postřelmůvek

HC6

km 0,000	napojení na místní komunikaci v obci
km 0,260	napojení na cestu VC18
km 1,111	napojení na cestu VC22
km 1,233	konec na hranici k.ú. Bludov

5.2. Vedlejší polní cesty

VC21

km 0,000	sjezd S30 na silnici III/0444
km 0,261	nápojení na cestu VC20

VC24-b

km 0,000	nápojení na cestu VC24-a
----------	--------------------------

VC25

km 0,000	nápojení na cestu HC5-a
----------	-------------------------

VC27-b

km 0,000	nápojení na cestu VC27-c
km 0,360	nápojení na cestu VC27-a

VC28-a

km 0,000	nápojení na cestu VC28-b
km 0,825	nápojení na cestu HC4-a

VC29-b

km 0,000	nápojení na cestu VC29-c
km 0,317	nápojení na cestu VC29-a

VC30-a

km 0,000	nápojení na cestu VC30-b
----------	--------------------------

B.6. Výhybny

6.1. Hlavní polní cesty

HC1

km 0,020	výhybna V16 vpravo
km 0,170	výhybna V17 vpravo
km 0,330	výhybna V18 vpravo
km 0,650	výhybna V19 vpravo
km 0,990	výhybna V20 vpravo

HC2

km 0,020	výhybna V26 vpravo
km 0,250	výhybna V25 vpravo
km 0,670	výhybna V24 vpravo

HC3

km 0,240	výhybna V28 vpravo
km 0,480	výhybna V27 vlevo

HC4-a

km 0,170	výhybna V11 vpravo
----------	--------------------

HC5-a

km 0,260 výhybna V5 vlevo

HC5-c

km 0,090 výhybna V6 vlevo

HC6

km 0,070 výhybna V29 vlevo

km 0,270 výhybna V30 vpravo

km 0,740 výhybna V31 vpravo

km 1,100 výhybna V32 vpravo

6.2. Vedlejší polní cesty**VC21**

km 0,016 výhybna V36 vpravo

VC24-b

km 0,030 výhybna V2 vpravo

VC25

km 0,230 výhybna V4 vlevo

km 0,610 výhybna V3 vlevo

VC27-b

km 0,040 výhybna V7 vlevo

km 0,330 výhybna V8 vlevo

VC28-a

km 0,200 výhybna V9 vpravo

VC29-b

km 0,025 výhybna V15 vpravo

km 0,280 výhybna V14 vpravo

VC30-a

km 0,080 výhybna V12 vpravo

km 0,520 výhybna V13 vpravo

B.7. Rozšíření v obloucích

Šířka koruny v obloucích u všech polních cest je řešena dle normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

B.8. Způsob odvodnění

8.1. Hlavní polní cesty

HC1

km 0,000 – 1,032	podélný drén DN100 vpravo
km 0,057	zaústění drénu do vsakovací jámky

HC2

km 0,029 – 1,160	podélný drén DN100 vlevo
km 0,035	zaústění drénu do vsakovací jámky

HC3

km 0,000 – 0,762	podélný drén DN100 vpravo
km 0,251	zaústění drénu do vsakovací jámky
km 0,611	zaústění drénu do propustku P23 DN800

HC4-a

km 0,001 – 0,193	podélný drén DN100 vpravo
km 0,001	zaústění drénu do vsakovací jámky

HC5-a

km 0,001 – 0,284	podélný drén DN100 vlevo
km 0,001	zaústění drénu do vsakovací jámky

HC5-c

km 0,054 – 0,212	podélný drén DN100 vlevo
km 0,200	zaústění drénu do vsakovací jámky

HC6

km 0,000 – 1,233	podélný drén DN100 vlevo
km 0,116	zaústění drénu do vsakovací jámky
km 0,514	zaústění drénu do vsakovací jámky
km 1,233	zaústění drénu do vsakovací jámky

8.2. Vedlejší polní cesty

VC21

km 0,000 – 0,24510	podélný drén DN100 vpravo
km 0,205	zaústění drénu do vsakovací jámky

VC24-b

km 0,000 – 0,36780	podélný drén DN100 vpravo
km 0,360	zaústění drénu do vsakovací jámky

VC25

km 0,000 – 1,02006	podélný drén DN100 vlevo
km 0,020	zaústění drénu do vsakovací jámky
km 0,560	zaústění drénu do vsakovací jámky
km 1,015	zaústění drénu do vsakovací jámky

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků**VC27-b**

km 0,000 – 0,35969 podélný drén DN100 vlevo
 km 0,007 zaústění drénu do vsakovací jímky

VC28-a

km 0,000 – 0,82513 podélný drén DN100 vpravo
 km 0,005 zaústění drénu do vsakovací jímky
 km 0,400 zaústění drénu do vsakovací jímky
 km 0,804 zaústění drénu do vsakovací jímky

VC29-b

km 0,000 – 0,31676 podélný drén DN100 vpravo
 km 0,165 zaústění drénu do vsakovací jímky
 km 0,300 zaústění drénu do vsakovací jímky

VC30-a

km 0,000 – 0,045 podélný drén DN100 vlevo
 km 0,006 zasakovací jímka vlevo
 km 0,04450 obetonování podélného drénu 7 m
 km 0,045 – 0,78624 podélný drén DN100 vpravo
 km 0,087 zaústění drénu do vsakovací jímky
 km 0,450 zaústění drénu do vsakovací jímky

B.9. Výškové řešení**9.1. Hlavní polní cesty****Tabulka 15 - Výškové řešení HC1**

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-1.92%	39.643	-1.92%	39.643	
Parabola	39.643	-1.92%	63.419	0.46%	23.776	1000
Přímá	63.419	0.46%	721.4	0.46%	657.981	
Parabola	721.4	0.46%	747.511	0.33%	26.111	20000
Přímá	747.511	0.33%	920.494	0.33%	172.983	
Parabola	920.494	0.33%	989.895	0.68%	69.401	20000
Přímá	989.895	0.68%	1031.609	0.68%	41.714	

Tabulka 16 - Výškové řešení HC2

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-1.23%	12.362	-1.23%	12.362	
Parabola	12.362	-1.23%	51.077	0.71%	38.715	2000
Přímá	51.077	0.71%	102	0.71%	50.923	
Parabola	102	0.71%	149.6	0.23%	47.6	10000
Přímá	149.6	0.23%	271.439	0.23%	121.84	
Parabola	271.439	0.23%	347.59	0.61%	76.15	20000

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Přímá	347.59	0.61%	467.933	0.61%	120.344	
Parabola	467.933	0.61%	527.585	0.32%	59.652	20000
Přímá	527.585	0.32%	656.13	0.32%	128.545	
Parabola	656.13	0.32%	703.871	0.55%	47.741	20000
Přímá	703.871	0.55%	872.517	0.55%	168.646	
Parabola	872.517	0.55%	920.778	0.31%	48.261	20000
Přímá	920.778	0.31%	1139.2	0.31%	218.422	
Parabola	1139.2	0.31%	1163.418	10.00%	24.218	250
Přímá	1163.418	10.00%	1170.748	10.00%	7.33	
Parabola	1170.748	10.00%	1182.202	-3.75%	11.454	83.3
Přímá	1182.202	-3.75%	1185.594	-3.75%	3.392	

Tabulka 17 - Výškové řešení HC3

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.54%	214.952	-0.54%	214.952	
Parabola	214.952	-0.54%	285.4	0.17%	70.448	10000
Přímá	285.4	0.17%	414.699	0.17%	129.299	
Parabola	414.699	0.17%	431.85	8.75%	17.151	200
Přímá	431.85	8.75%	438.715	8.75%	6.865	
Parabola	438.715	8.75%	454.785	-8.93%	16.07	90.9
Přímá	454.785	-8.93%	457.771	-8.93%	2.986	
Parabola	457.771	-8.93%	473.286	-1.17%	15.515	200
Přímá	473.286	-1.17%	501.58	-1.17%	28.294	
Parabola	501.58	-1.17%	521.302	0.80%	19.722	1000
Přímá	521.302	0.80%	547.451	0.80%	26.15	
Parabola	547.451	0.80%	566.794	-3.07%	19.343	500
Přímá	566.794	-3.07%	568.15	-3.07%	1.356	
Parabola	568.15	-3.07%	584.594	3.51%	16.444	250
Přímá	584.594	3.51%	590.503	3.51%	5.908	
Parabola	590.503	3.51%	607.31	0.15%	16.807	500
Přímá	607.31	0.15%	737.534	0.15%	130.225	
Parabola	737.534	0.15%	754.021	6.74%	16.487	250
Přímá	754.021	6.74%	761.850	6.74%	7.829	

Tabulka 18 - Výškové řešení HC4

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	0.67%	43.547	0.67%	43.547	
Parabola	43.547	0.67%	126.153	-0.16%	82.606	10000
Přímá	126.153	-0.16%	214.839	-0.16%	88.686	
Parabola	214.839	-0.16%	237.817	7.50%	22.978	300
Přímá	237.817	7.50%	268.249	7.50%	30.431	

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Tabulka 19 - Výškové řešení HC5a

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	0.33%	143.376	0.33%	143.376	
Parabola	143.376	0.33%	206.544	0.01%	63.168	20000
Přímá	206.544	0.01%	300.568	0.01%	94.023	
Parabola	300.568	0.01%	346.074	5.70%	45.507	800
Přímá	346.074	5.70%	360.173	5.70%	14.099	

Tabulka 20 - Výškové řešení HC5c

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-3.00%	22.434	-3.00%	22.434	
Parabola	22.434	-3.00%	54.511	1.01%	32.076	800
Přímá	54.511	1.01%	62.048	1.01%	7.537	
Parabola	62.048	1.01%	142.36	-2.20%	80.313	2500
Přímá	142.36	-2.20%	195.16	-2.20%	52.8	
Parabola	195.16	-2.20%	217.019	10.91%	21.859	166.7
Přímá	217.019	10.91%	217.563	10.91%	0.544	

Tabulka 21 - Výškové řešení HC6

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.98%	47.07	-0.98%	47.07	
Parabola	47.07	-0.98%	64.214	-0.12%	17.144	2000
Přímá	64.214	-0.12%	111.452	-0.12%	47.239	
Parabola	111.452	-0.12%	139.877	1.30%	28.424	2000
Přímá	139.877	1.30%	149.723	1.30%	9.846	
Parabola	149.723	1.30%	184.784	-0.45%	35.061	2000
Přímá	184.784	-0.45%	462.594	-0.45%	277.81	
Parabola	462.594	-0.45%	530.817	0.23%	68.223	10000
Přímá	530.817	0.23%	554.128	0.23%	23.311	
Parabola	554.128	0.23%	594.253	-0.17%	40.125	10000
Přímá	594.253	-0.17%	690.119	-0.17%	95.865	
Parabola	690.119	-0.17%	714.307	-1.38%	24.189	2000
Přímá	714.307	-1.38%	800.769	-1.38%	86.461	
Parabola	800.769	-1.38%	822.861	-0.28%	22.093	2000
Přímá	822.861	-0.28%	936.649	-0.28%	113.787	
Parabola	936.649	-0.28%	961.592	-0.53%	24.943	10000
Přímá	961.592	-0.53%	1109.226	-0.53%	147.634	
Parabola	1109.226	-0.53%	1136.651	0.57%	27.425	2500
Přímá	1136.651	0.57%	1233.092	0.57%	96.441	

9.2. Vedlejší polní cesty**Tabulka 22 - Výškové řešení VC21**

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	0.96%	20.948	0.96%	20.948	
Parabola	20.948	0.96%	30.732	-0.02%	9.784	1000
Přímá	30.732	-0.02%	43.196	-0.02%	12.464	
Parabola	43.196	-0.02%	54.723	-0.17%	11.527	7500
Přímá	54.723	-0.17%	67.332	-0.17%	12.61	
Parabola	67.332	-0.17%	75.467	-1.80%	8.134	500
Přímá	75.467	-1.80%	114.261	-1.80%	38.795	
Parabola	114.261	-1.80%	123.29	0.01%	9.028	500
Přímá	123.29	0.01%	163.362	0.01%	40.072	
Parabola	163.362	0.01%	177.717	-0.28%	14.355	5000
Přímá	177.717	-0.28%	235.091	-0.28%	57.374	
Parabola	235.091	-0.28%	243.618	1.85%	8.527	400
Přímá	243.618	1.85%	245.074	1.85%	1.457	
Parabola	245.074	1.85%	254.308	-4.30%	9.234	150
Přímá	254.308	-4.30%	261.083	-4.30%	6.775	

Tabulka 23 - Výškové řešení VC24b

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.49%	12.524	-0.49%	12.524	
Parabola	12.524	-0.49%	20.963	0.50%	8.439	855
Přímá	20.963	0.50%	33.029	0.50%	12.067	
Parabola	33.029	0.50%	45.876	-0.78%	12.846	1000
Přímá	45.876	-0.78%	80.073	-0.78%	34.197	
Parabola	80.073	-0.78%	118.742	0.51%	38.669	3000
Přímá	118.742	0.51%	133.091	0.51%	14.349	
Parabola	133.091	0.51%	154.562	-0.93%	21.471	1500
Přímá	154.562	-0.93%	240.704	-0.93%	86.142	
Parabola	240.704	-0.93%	282.304	-0.51%	41.6	10000
Přímá	282.304	-0.51%	367.797	-0.51%	85.493	

Tabulka 24 - Výškové řešení VC25

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.50%	81.505	-0.50%	81.505	
Parabola	81.505	-0.50%	109.57	0.81%	28.065	2150
Přímá	109.57	0.81%	169.74	0.81%	60.17	
Parabola	169.74	0.81%	206.05	-1.01%	36.31	2000

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Přímá	206.05	-1.01%	306.848	-1.01%	100.798	
Parabola	306.848	-1.01%	335.077	-0.30%	28.23	4000
Přímá	335.077	-0.30%	792.049	-0.30%	456.972	
Parabola	792.049	-0.30%	826.613	-0.65%	34.564	10000
Přímá	826.613	-0.65%	1020.056	-0.65%	193.443	

Tabulka 25 - Výškové řešení VC27b

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.30%	5.592	-0.30%	5.592	
Parabola	5.592	-0.30%	12.362	1.05%	6.77	500
Přímá	12.362	1.05%	37.6	1.05%	25.239	
Parabola	37.6	1.05%	51.744	0.49%	14.144	2500
Přímá	51.744	0.49%	224.742	0.49%	172.999	
Parabola	224.742	0.49%	243.571	0.30%	18.829	10000
Přímá	243.571	0.30%	344.066	0.30%	100.494	
Parabola	344.066	0.30%	355.319	0.75%	11.253	2500
Přímá	355.319	0.75%	359.692	0.75%	4.373	

Tabulka 26 - Výškové řešení VC28a

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.21%	3.999	-0.21%	3.999	
Parabola	3.999	-0.21%	16.001	0.59%	12.001	1500
Přímá	16.001	0.59%	157.098	0.59%	141.097	
Parabola	157.098	0.59%	175.226	0.47%	18.128	15000
Přímá	175.226	0.47%	597.694	0.47%	422.468	
Parabola	597.694	0.47%	614.211	0.23%	16.518	7000
Přímá	614.211	0.23%	690.585	0.23%	76.374	
Parabola	690.585	0.23%	717.275	-0.30%	26.69	5000
Přímá	717.275	-0.30%	780.108	-0.30%	62.832	
Parabola	780.108	-0.30%	812.269	1.84%	32.161	1500
Přímá	812.269	1.84%	825.135	1.84%	12.866	

Tabulka 27 - Výškové řešení VC29b

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.82%	18.275	-0.82%	18.275	
Parabola	18.275	-0.82%	31.232	-1.34%	12.957	2500
Přímá	31.232	-1.34%	58.852	-1.34%	27.621	
Parabola	58.852	-1.34%	78.837	-0.34%	19.985	2000
Přímá	78.837	-0.34%	156.317	-0.34%	77.48	

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

Parabola	156.317	-0.34%	174.318	0.56%	18.001	2000
Přímá	174.318	0.56%	199.519	0.56%	25.201	
Parabola	199.519	0.56%	226.906	-0.81%	27.387	2000
Přímá	226.906	-0.81%	316.761	-0.81%	89.855	

Tabulka 28 - Výškové řešení VC30a

Typ	Začátek Staničení	Začátek Sklon	Konec Staničení	Konec Sklon	Délka	R
Přímá	0	-0.10%	0.372	-0.10%	0.372	
Parabola	0.372	-0.10%	9.628	1.13%	9.257	750
Přímá	9.628	1.13%	35.173	1.13%	25.545	
Parabola	35.173	1.13%	49.731	-0.81%	14.558	750
Přímá	49.731	-0.81%	78.377	-0.81%	28.646	
Parabola	78.377	-0.81%	91.408	0.50%	13.031	1000
Přímá	91.408	0.50%	560.842	0.50%	469.434	
Parabola	560.842	0.50%	595.199	0.15%	34.356	10000
Přímá	595.199	0.15%	641.929	0.15%	46.73	
Parabola	641.929	0.15%	667.63	0.67%	25.701	5000
Přímá	667.63	0.67%	786.236	0.67%	118.605	

B.10. Objekty v trase

10.1. Hlavní polní cesty

HC1

km 0,00450	propustek P6, DN600
km 0,01410	sdělovací kabel, chránička TK 1-2
km 0,01510	sdělovací kabel, chránička TK 1-2
km 0,01840	optický kabel
km 0,06720	radioreléový paprsek 2
km 0,20260	radioreléový paprsek 3
km 0,331	sjezd na propustek P5
km 0,39680	radioreléový paprsek 1
km 0,44517	nadzemní vedení VN
km 0,684	sjezd na propustek P4
km 1,02450	propustek P3, DN800

HC2

km 0,02262	sdělovací kabel, chránička TK 1-2
km 0,02817	optický kabel
km 0,21862	nadzemní vedení VN
km 0,38746	nadzemní vedení VN
km 0,406	radioreléový paprsek 3
km 0,651	radioreléový paprsek 2
km 0,930	radioreléový paprsek 1

72. Dokumentace technického řešení, 1. Zpřístupnění pozemků

km 1,177	osa hráze č. 220025
km 1,18559	nadzemní vedení VN

HC3

km 0,010 78	nadzemní vedení VN
km 0,233 60	nadzemní vedení VVN
km 0,258 03	nadzemní vedení VVN
km 0,338 11	nadzemní vedení VN
km 0,446 73	sjezd na hráz č.220025
km 0,611 23	propustek P23, DN800

HC4-a

km 0,000 – 0,090	plynovod, chránička ze ŽB panelů
km 0,005	sdělovací kabel, chránička TK 1-2
km 0,066	sjezd do farmy
km 0,084 – 0,19181	sdělovací kabel, chránička TK 1-2
km 0,16911	nadzemní vedení VN

HC5-a

km 0,000 – 0,28339	souběh s kanalizací dl. 284 m
--------------------	-------------------------------

HC5-c

km 0,05508 – 0,21175	souběh s kanalizací dl. 155 m
----------------------	-------------------------------

HC6

km 0,04286	nadzemní el. vedení VN
km 0,205	sjezd na pozemky
km 0,47654	nadzemní el. vedení VN
km 0,477	radioreléový paprsek 4
km 1,15315	nadzemní vedení VN
km 1,17660	nadzemní vedení VN

10.2. Vedlejší polní cesty**VC21**

km 0,002	propustek P20, DN400 – vybourá se
km 0,002	příčný žlab dl. 12 m
km 0,252	propustek P19, DN1000

VC25

km 0,220	radioreléový paprsek 4
----------	------------------------

VC27-b

km 0,184	radioreléový paprsek 2
----------	------------------------

VC28-a

km 0,473	radioreléový paprsek 2
km 0,666	radioreléový paprsek 1
km 0,728	radioreléový paprsek 1

VC29-b

km 0,133	radioreléový paprsek 3
km 0,312	křížení SEK, navržena chránička

VC30-a

km 0,000	radioreléový paprsek 1
km 0,000 – 0,03350	souběh SEK vpravo
km 0,040	křížení SEK
km 0,05750	vodovod
km 0,05750	podzemní vedení NN
km 0,335	nadzemní vedení VN
km 0,48450	křížení SEK, navržena chránička

B.11.Návrh konstrukčních vrstev

11.1. Hlavní polní cesty

Šířka hlavních polních cest se odvíjí od navrhované kategorie, kde do volné šířky koruny vozovky je započítána jak asfaltová část, tak i krajnice 2 x 0,5 m

Max. podélný sklon nivelety cest je dle ČSN 73 6109 18%.

Doporučené složení konstrukčních vrstev asfaltové cesty je navrženo (třída dopravní zatíženosti IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN4-2):

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| – asfaltový beton ACO 11 | tl. 40 mm | ČSN 73 6121 |
| – spojovací postřík | P 0,5 – 0,7 kg/m ² | ČSN 73 6129, TKP, kap. 26 |
| – asfaltový beton podkladní ACP 16+ | tl. 70 mm | ČSN 73 6121 |
| – vibrovaný štěrk VŠ | tl. 170 mm | ČSN 73 6126-1 |
| – štěrkodeř ŠD 16/32 | min. tl. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| – celkem konstrukční vrstvy | min. tl. 480 mm | |

Při nevhodném podloží je navržena sanace podloží či vylepšení podloží stabilizací. Pro sanaci podloží je možné použít vhodný materiál ve smyslu ČSN 73 6133 např. směs drceného kameniva nebo betonový recyklát s plynulou křivkou zrnitosti. Pro vylepšení podloží je možné použít pojivo ve smyslu TP 94. Po obnažení pláně bude posouzeno geologem, v jakém rozsahu bude stabilizace prováděna.

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou E_{def2} musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| - na pláni | $\min E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ |
| - na podkladových vrstvách: | |
| štěrkodeř ŠD | $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$ |
| vibrovaný štěrk VŠ | $E_{def2} = 100 \text{ MPa}$ |
| - u hutnějších asfaltových vrstev | $E_{def2} = 120 \text{ MPa}$ |

K odvodnění povrchu cesty je navržen jednostranný příčný sklon min. 3% s návrhem nivelety 0,1 – 0,15 nad stávající terén tak, aby srážkové vody odtékaly na přilehlé pozemky dle konfigurace terénu konkrétní cesty.

K odvodnění konstrukčních vrstev bude navržen podélný flexibilní drén se zaústěním do vodoteče, popř. do vsakovací jámy dle konfigurace terénu.

11.2. Vedlejší polní cesty

Cesty jsou navrženy jako šterkové zpevněné polní cesty se šířkou 4,0 m (polní cesta VC21 se šířkou 5,0 m – viz popis kpt. 11.1. Hlavní polní cesty):

Doporučené složení vrstev u zpevněných cest mechanickým kamenivem je navrženo (třída dopravní zatíženosti VI., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN6-5):

mechanicky zpevněné kamenivo MZK 32/63	180 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	380 mm	MIN. Edef,2 = 30 MPa
ČSN 73 6109		

Při nevhodném podloží je navržena sanace podloží či vylepšení podloží stabilizací. Pro sanaci podloží je možné použít vhodný materiál ve smyslu ČSN 73 6133 např. směs drceného kameniva nebo betonový recyklát s plynulou křivkou zrnitosti. Pro vylepšení podloží je možné použít pojivo ve smyslu TP 94. Po obnažení pláňe bude posouzeno geologem, v jakém rozsahu bude stabilizace prováděna.

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou Edef2 musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni	$E_{def2} = 30 \text{ MPa}$
- na podkladových vrstvách:	
šterkodrt'	$E_{def2} = 60 \text{ MPa}$
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	$E_{def2} = 115 \text{ MPa}$

K odvodnění povrchu cesty je navržen jednostranný příčný sklon min. 3% s návrhem nivelety 0,1 – 0,15 nad stávající terén tak, aby srážkové vody odtékaly na přilehlé pozemky.

K odvodnění konstrukčních vrstev bude navržen podélný flexibilní drén se zaústěním do vodoteče, popř. do vsakovací jímky.

B.12. Návrh výsadeb doprovodné zeleně

12.1. Hlavní polní cesty

HC1	navržené biocentrum LBC7
HC2	TE01 větrolam
HC3	stávající LBC3
HC6	biokoridor RK892/6

12.2. Vedlejší polní cesty

VC21	TE03 větrolam
------	---------------

B.13. Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou nebo jiným stavebním materiálem

Při budování polních cest bude nutno odstranit náletové dřeviny. Odstranění těchto dřevin bude nahrazeno při výsadbě doprovodné zeleně v rámci realizace ÚSES.

B.14. Doklady o projednání

Návrh cestní sítě byl podrobně projednáván se členy sboru zástupců KoPÚ Chromeč.
Viz zápisy sboru zástupců.

Návrh PSZ byl předložen k vyjádření DOSS a ostatním dotčeným organizacím.
Viz 7.4. Dokladová část plánu společných zařízení